

ДЕВЯНОСТЫЕ ГОДЫ

За свою долгую и нелегкую жизнь я перевидал многое. Были хуже времена, но не было подлей. Перестройка 90-х годов – театр абсурда, «прихватизация» и растащилка СССР. Добро превратилось в слабость, зло – в силу.

Я пережил общество, в котором легко уживались робость с удаљью, ум с глупостью, реализм с романтикой, сила со слабостью, радость с печалью, вера в вождя и безверие в Бога. Теперь – развал этого общества в период расцвета дикого капитализма и криминогенной власти.

То, что создано в советское время, не является собственностью республики. Это драгоценный слиток сконцентрированной энергии поколений, талант, пот и кровь миллионов не только современников, но и далёких, и близких предков.

Из воспоминаний Иванова Геннадия Александровича – лётчика, сослуживца и друга Ивана Трофимовича Панфилова

Иван Трофимович курил с детских лет всю жизнь, много курил. В 1963 году врачи предупредили его: «Если хотите и дальше летать, бросайте курить!» На своём юбилее 13 сентября 1963 года Иван Трофимович закурил в последний раз, бросил окуроч в пепельницу и сказал: «Всё!»

Больше он никогда не курил.

2003 ГОД. В 90 ЛЕТ СНОВА ЗА ШТУРВАЛОМ САМОЛЁТА

из воспоминаний Т.И. Соловьёвой (Панфиловой); г. Протвино Московской области

Мой папа в свой 90-летний юбилей за штурвалом учебно-тренировочного спортивного двухместного самолёта «ЯК-52» в сопровождении инструктора поднялся с аэродрома Дракино в небо, летал и посадил самолёт.

Летчик-инструктор Барабанов Валентин Сергеевич и Иван Трофимович обменялись рукопожатиями и остались очень довольны друг другом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Из записной книжки И.Т. Панфилова

Максимы, которыми он руководствовался в своей жизни

Никогда не делаю меньше или хуже, чем могу.

«До конца, до тихого креста пусть душа останется чиста!»

Николай Рубцов.

Ничтожество потребностей унижает человека.

«В огороде есть посадка: хрен да луковица. Есть и медная посуда, крест да луковица». Трофим Иванович Панфилов.

«Книга о вкусной и здоровой пище» – сборник гастрономических мемуаров.

«Глупость – дар Божий, но не следует им злоупотреблять». Бисмарк.

Попал в пустыню – копай колодец.

«Слава, деньги и алкоголь похожи: они ударяют в голову».

Алексей Андреев, Болгария.

Ёрш – это не разное питьё, а разные собутыльники.

Хитрый принцип: «Пол, потолок, палец».

Нужно научиться соединять власть и совесть.

Две первостепенные задачи: навести порядок в стране и надо, наконец, начать работать!

«Труд – чувство мышечной радости».

«Труд – цель жизни, а не средство к существованию».

«Самое пагубное для человека – лень духа и рабство человеческой мысли».

«Не в должности, да при чести».

«Кого Бог талантом обидел, того красивой женой вознаградил».

Он осторожен, как фокстерьер.

Сердце стареет не от старости и не от работы, а от недостатка положительных эмоций. Надо уметь их вырабатывать (способ: холодная вода в тазу).

«Умные учатся на чужих ошибках, дураки – на своих». А что делать нам, как назвать себя, если нам и свои ошибки – не пример?

«Познай самого себя!» Сократ.

Англичане говорят: «Очень трудно понять, в чём состоит твой долг, а выполнять его гораздо легче».

«Не может быть законность калужской или казанской». В.И. Ленин.

Нет ничего хуже начальника, который боится признаться в своём невежестве.

«Будьте реалистами: требуйте невозможного». Париж, 1968 год.

«День сегодняшний является следствием дня вчерашнего и причиной дня завтрашнего».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Из трудовой книжки И.Т. Панфилова

- 20.08.1935 зачислен слушателем 1-й авиашколы
14.09.1938 назначен на должность инструктора
21.09.1939 откомандирован в Узбекское управление
05.10.1939 зачислен пилотом 4-го класса в отряд спецприменения
15.01.1941 назначен командиром отряда 43-й эскадрильи
06.01.1946 зачислен в 16 АТО УУ ГВФ в качестве командира корабля «Ли-2», пилот II класса
26.02.1949 откомандирован во 2-ю ОУ УУ ГВФ для прохождения дальнейшей службы
25.02.1949 зачислен на должность командира звена
25.01.1950 переведен на должность зам. командира по лётной службе
20.04.1951 откомандирован в УК ГУ ГВФ
18.05.1951 зачислен на должность заместителя начальника Берлинского аэропорта ГВФ
17.11.1952 освобожден от должности заместителя начальника Берлинского аэропорта ГВФ
17.11.1952 назначен на должность начальника Сталинградского аэропорта ГВФ
15.08.1957 переведён командиром 231-го авиаотряда
01.09.1959 командирован на КУНС при ВАУ ГВФ
06.07.1960 окончил КУНС и приступил к исполнению обязанностей ком. 231-го авиаотряда
18.02.1961 переведён на должность командира 1-й авиаэскадрильи
06.08.1962 переведён на должность комкорабля самолёта «Ил-14»
16.01.1963 231 авиаотряд и аэропорт объединили в Волгоградский объединённый авиаотряд
26.11.1963 переведён на должность начальника аэропорта – зам. командира ОАО
01.07.1964 переведён на должность командира корабля «Ил-14» 231-го ЛО

- 14.05.1965 переведён на должность пилота-инструктора самолётов «Ил-14»
- 17.06.1966 переведён на должность командира 2 АЭ 231-го ЛО
- 05.03.1973 переведён на должность ВРИО командира корабля «Ил-14»
- 01.02.1974 переведён на должность сменного заместителя начальника штаба УДА
- 27.05.1974 переведён на должность диспетчера почтовогрузовых перевозок ГА
- 05.05.1976 переведён в Волжский филиал Горлагентства на должность старшего диспетчера
- 05.06.1989 переведён на должность вахтёра Волжского горотдела
- 01.04.1996 уволен по собств. желанию по ст. 31 КЗоТ РФ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Глоссарий

- АДД** – авиация дальнего действия
АДС – авиационная диспетчерская служба
АПЛ – авиационная паяльная лампа
АЭ – авиаэскадрилья
байда – промысловое судно
байдак – килевое судно с одним парусом (казач. сл.)
бендежка – небольшое строение или помещение: сарай, будка, подсобка, бытовка, кладовка, каморка, закуток
«бостон» (Boston) – наименование серий самолётов Дуглас «DB-7» в Великобритании
Бэняса – международный аэродром в Бухаресте
«виллис» – автомобиль-вездеход Второй мировой войны
ВОХР – военизированная охрана
ВПП – взлетно-посадочная полоса
вывешить дорогу – с помощью вех провести, установить направление
высотник – высотный компенсирующий костюм лётчика
ГВФ – гражданский воздушный флот
ГРП – газорегуляторный пункт
ГРС – газораспределительная станция
ГСМ – горюче-смазочные материалы
ГУ ГВФ – Главное управление гражданского воздушного флота
деляка – невод, снасти (донск. казач. сл.)
ГУАП – Государственное управление авиационной промышленности
диассерная система – противообледенительная система, в неё заливается спирт
дувал – забор, стена
дутик – хвостовое колесо самолёта
Евбаз – еврейский базар, утраченный рынок в Киеве
КДП – командно-диспетчерский пункт
каперанг – капитан 1-го ранга

капонир – укрытие для самолётов, заградительное место стоянки самолёта на аэродроме, защищающее его от воздействия осколков, ударной волны

каболка – простая пеньковая нить

какюк – небольшая плоскодонная одномачтовая парусно-гребная лодка с двумя вёслами

кильватер – водная струя за судном

комсостав – командный состав

кушири – заросли (казач. сл.)

ЛИС – лётно-испытательная станция

ЛЭРМ – линейная эксплуатационно-ремонтная мастерская

МВЛ – местные воздушные линии

МГА – Министерство гражданской авиации

МК – магнитный курс

МС – место стоянки самолёта и обслуживания воздушных судов

макитра – глиняный конусообразный горшок на Украине

мессер – «Мессершмитт»

огни ОСП – огни оборудования системы посадки

ОМТС – отдел материально-технического снабжения

ОП – отдел перевозок

ОСП – оборудование системы посадки

ОТК – отдел технического контроля

персонал аэропорта – движенцы, связисты, медики

плавни Синявские – протоки и островки в устье Мёртвого Донца

плоскость – плоскость крыла самолёта в данном тексте

прямо́к котельной – углубление, яма перед котельной

ПТО – производственно-технический отдел

рахманка – молоки красной рыбы, осетра, севрюги и т.п. (казач. сл.)

РД – радиодонесение, радиограмма; рулѐжная дорожка

РП – руководитель полѐтов

РСУ-3 – радиостанция самолетная унифицированная

румьин – romanian роман

сипак – внутренняя утеплѐнная обшивка самолёта

СПУ – самолѐтно-переговорное устройство

ставОк – искусственная ёмкость-водоѐм для временного хранения живой рыбы

тОня — место на реке или водоёме, на котором производится лов рыбы неводом

траверз — расположение сбоку, мимо (чего-либо)

фарватер — безопасный ход судна

фюзеляж — корпус летательного аппарата, служащий для размещения экипажа, пассажиров, грузов и оборудования

цевье — основной узел-часть ружья; цевьем называется часть ложи ружья, которая находится под стволом

центроплан — центральная часть крыла самолета, часто составляющая одно целое с фюзеляжем

чакан — сочное болотное растение

эшелон — участок воздушного пространства, выделенный самолету или вертолету для полета

БИБЛИОГРАФИЯ

Л. Абрамов, В. Алексеев. В пещерах Синявки. Ростовское книжное издательство, 1969 г.

А.П. Даниловский. «Отважный-1» уходит в море. Ростовское книжное издательство, 1974 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Об авторе – потомственном казаке и лётчике...5

РОДНЯ. ДЕТСТВО

Со слов моей матери – Панфиловой Марии Николаевны...13

Я родился в необычном хуторе...16

Мои деды

Панфиловы...21

Двоюродный дед Пётр Аркадьевич Панфилов, как я его помню...22

Могутины...24

Мой дед Коля и курьерский спецпоезд...27

Кончина любимого деда Николая Афанасьевича...29

О моём отце

Краткая биография...30

В кавалерийском полку Донского казачества. 1914–1916 годы...36

Эвакуация 3-го авиапарка «под носом у немцев»...36

Откровение в 1937 году...38

В Синявке. 1920 год...49

Пара слов о себе...54

Обстрел отступающих белых. 1920 год...57

Синявские пещеры...59

Каймак...62

Загадка Мёртвого Донца...62

Кутузка. 1927 год...64

На Пасху...66

Две встречи с К.Е. Ворошиловым.

Часть 1. Ружьё К.Е. Ворошилова...67

ГОДЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Разговор с внучкой Машей...93

У Киеви на рыночку...98

Бухарест, отель «Брату»...100

Софийская трагедия...103

София. Аэропорт Враждебна...108

Судец распорядился...109

Лозунги...	109
Йог поневоле...	114
Вена...	116
Две встречи с К.Е. Ворошиловым. Часть 2. «Двадцать лет спустя». Аэродром Матиашфельд...	120
Сгною в Колыме...	123
Адмирал Холостяков...	132
Пари с Минорским...	136
Как я не попал в авиацию дальнего действия...	140
1946 – НОЯБРЬ 1952	
Демобилизация...	144
«Допоможимо, пан начальник»...	146
Откупились...	148
Львов, 1946 год...	149
Львовская сенсация...	149
Каркинитская трагедия...	153
2-ая отдельная учебная авиаэскадрилья ГВФ, Жуляны...	182
Однажды в пургу...	191
*** (в Киеве)...	191
Невосполнимая потеря...	192
В Киеве...	195
АЭРОПОРТ ГУМРАК	
Встреча с маршалом Жаворонковым. Назначение...	205
Встреча...	206
Строительство аэропорта и базы лётного поля...	209
Зима 1952–1953...	210
Перестрелка на Самарском разъезде...	212
Когда и лётчикам не по себе...	214
В пургу...	215
Сын потерялся...	218
Гороховый суп и анисовая настойка...	222
Диалог в марте 1953 года...	223
Трактор «С-80» в аренде...	224
Длинная струя...	226
Культура обслуживания на уровне...	228
«Чёрная» книга...	229
Комиссия ГУ ГВФ...	230

<i>Строительство рулёжной дорожки...</i>	<i>231</i>
<i>Копейка рубль бережёт...</i>	<i>231</i>
<i>Банкнота в 3 млн...</i>	<i>233</i>
<i>Строительство гаража и пождепо...</i>	<i>236</i>
<i>Газификация...</i>	<i>247</i>
<i>А.Н.Косыгин в Сталинградском аэропорту...</i>	<i>275</i>
<i>Создание объединенного 231-го авиаотряда...</i>	<i>277</i>
<i>Девяностые годы...</i>	<i>305</i>
<i>Из воспоминаний Иванова Геннадия Александровича...</i>	<i>305</i>
<i>2003 год. В 90 лет снова за штурвалом самолёта...</i>	<i>305</i>
<i>ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Из записной книжки И.Т. Панфилова...</i>	<i>307</i>
<i>ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Из трудовой книжки И.Т. Панфилова...</i>	<i>309</i>
<i>ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Глоссарий...</i>	<i>311</i>
<i>Библиография...</i>	<i>314</i>

БЛАГОДАРНОСТИ

*От всей большой семьи И.Т. Панфилова выражаю сердечную благодарность администрации международного аэропорта Волгоград Гумрак, профсоюзной организации аэропорта, всем лётчикам, всем наземным службам за помощь в осуществлении последнего желания моего отца И.Т. Панфилова вернуться и остаться в Волгоградской земле с теми, кто был с ним рядом в тяжёлые послевоенные годы строительства аэропорта г. Сталинграда и создания 231-го авиаотряда. Помогали в организации и финансировании: генеральный директор аэропорта **С.А. Иляшенко, В.И. Щепакин, Ю.Я. Дмитриев, А.В. Кулиев, С.Н. Гусев, Г.А. Иванов, Б.А. Костин, К.А. Шумский, Г.А. Гонтарь, П.Н. Кабайкин, В.В. Пономарев, В.А. Олифер.***

*Очень благодарна своему брату **Геннадию Панфилову**, взявшему на себя заботы об отце после смерти нашей мамы. **В.М. Гофман**, которая наполнила смыслом и скрасила жизнь папы в эти годы. **Т.П. Санжаровой** (г. Волжский) – замечательной, заботливой соседке. **А.С. Подружко** – семейному врачу (г. Волжский).*

***Дмитрию Соловьёву** за уважительное и внимательное отношение к бабушке и помощь мне в последние дни жизни папы.*

***Людмиле Соловьёвой**, благодаря которой мой папа в 90 лет снова был в полёте за штурвалом самолёта.*

*За спонсорскую поддержку издания книги папы благодарю семью: **Алексея Соловьёва, Альбины Панфиловой, Марию Осока, Натальи Черенковой, Юлии Исаевой.***

*Отдельная благодарность **И.В. Кожиной** за помощь в подготовке книги, полковнику ВВС **Ю.А. Сенатову** за консультации по вопросам авиационной терминологии и аббревиатуры при составлении глоссария и **Е.А. Колосовской** (бабуш-*

ке моего внука Лёвы Соловьёва) за работу с архивом автора и непосредственную подготовку дневников И.Т. Панфилова к изданию этой книги, за написание аннотации, вступительной статьи, глоссария, примечаний редактора.

Татьяна Соловьёва (Панфилова)

12+

Литературно-художественное издание
Панфилов Иван Трофимович
Воспоминания

Текст печатается в авторской редакции
Оформление книги, подготовка
иллюстраций, дизайн обложки и
компьютерная верстка: Е.А. Колосовская

Подписано в печать 30.03.2016
Формат 60х90/16
Бумага офсетная
Тираж 100 экз.

Типография
Москва, ул. Малая Дмитровка, д. 29, стр. 1
тел: +7 (495) 215-14-25